 Aeropuertos Argentina 2000	TUC4233 – PROLONGACIÓN DEL SISTEMA ALS 02 A 900m		
	Aeropuerto de Tucumán		
	Circular N°01	Fecha: 16/05/2022	

CIRCULAR N° 01

Visita de Obra: Se solicita visita al Aeropuerto. ¿Por favor, nos podrán confirmar una fecha posible?

LA FECHA PARA REALIZAR LA VISITA A OBRA SERÁ EL 20/05/2022 A LAS 10.30 HS

1. Operación del Aeropuerto

- *En la zona de trabajo de la extensión de ALS y Flash, se puede trabajar mientras el aeropuerto este operativo?*

EL SECTOR DE OBRA NO SE ENCUENTRA CONDICIONADO POR LAS OPERACIONES DEL AEROPUERTO.

2. Sistema de Aproximación.

- *En el plano TUC4233-180918-LA-IE-BA-BC002-01-BC002 y en la planilla de cotización, se requieren 15 mástiles, mientras que el plano TUC4233-180918-LA-IE-BA-BC001-01-BC001 muestra 16. Nos podrán confirmar la cantidad correcta?*

SE DEBE CONSIDERAR LA INSTALACIÓN DE 15 MÁSTILES

3. Sistema S.F.L

- *Los sistemas de control para los sistemas SFL serán para una o varias balizas cada uno? De ser para más de una baliza se solicita se informe la base de hormigón requerida.*

EL CONTROL DE ENCENDIDO DE LAS UNIDADES DE DESCARGA SE REALIZA POR EL CABLE DE ALIMENTACION DEL SISTEMA.

4. Letreros

- *En la memoria descriptiva se especifica “provisión e instalación” mientras que en el cómputo se especifica solo “instalación” Entendemos que corresponde solo la instalación. Por favor confirmar*

SE DEBE COTIZAR SOLO LA INSTALACIÓN.

5. Varios

- *Detección de Interferencias:*

- *Se debe realizar en el cruce de vías y rutas?*


SE DEBE CONTEMPLAR ESTUDIO DE GEORADAR EN EL SECTOR DONDE SE REALIZARÁ EL CRUCE CON TUNELERA INTELIGENTE.

- *En el predio donde se instalará la extensión de ALS, no correspondería la detección. Es correcto esto?*

EN ESE SECTOR SE DEBERÁN REALIZAR CATEOS MANUALES TRANSVERSALES A LA TRAZA DEL CAÑERO A CONSTRUIR.

- *Hay alguna zona dentro del aeropuerto donde se deba hacer detección?*
NO.

Elaborado por	Corregido por	Gerente de Proyecto
AA2000	AA2000	AA2000

 Aeropuertos Argentina 2000	TUC4233 – PROLONGACIÓN DEL SISTEMA ALS 02 A 900m		
	Aeropuerto de Tucumán		
	Circular N°01	Fecha: 16/05/2022	

- *Gestiones Municipales de Permisos. AA2000 se encargará de las autorizaciones necesarias para hacer el cruce debajo de la ruta y vías. Es esto correcto?*

EL ADJUDICATARIO DEBERÁ INFORMAR AL MUNICIPIO SOBRE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, EN EL CASO DE SER REQUERIDO, DEBERÁ REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS PARA EJECUTAR EL CRUCE CON TUNELERA INTELIGENTE.

- *Expropiación del terreno: Se supone que la gestión de expropiación del terreno y permisos municipales correspondientes estarán a cargo de AA2000. Es esto correcto?*

EL TERRENO DONDE SE EMPLAZARÁ EL SISTEMA PERTENECE AL AREA DE CONCESIÓN DE AA2000.

PRÓRROGA PARA LA PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

En relación a la Licitación de la obra “**TUC 4233 – Prolongación del Sistema ALS 02 a 900m**”, del Aeropuerto Internacional “Teniente General Benjamín Matienzo” de la Provincia de Tucumán, se informa a los oferentes que se ha otorgado una prórroga para la presentación y apertura de ofertas, quedando la nueva fecha como se informa a continuación:

- **FECHA, HORA Y LUGAR DE APERTURA DE OFERTAS:** El acto de apertura de las ofertas se realizará el día **06 de Junio de 2022 a las 10.30 hs**, en la sede del COMITENTE, sita en Honduras 5663, 1^{er} Piso, en la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.
- **PLAZO LÍMITE DE PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS:** Las ofertas deberán ser presentadas hasta **DIEZ (10) minutos antes** de la hora y fecha fijada para la realización del acto de apertura, en el mismo domicilio indicado.

Elaborado por	Corregido por	Gerente de Proyecto
AA2000	AA2000	AA2000